



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

| | |
|---|---|
| Događaj: | Problem sa probijanjem na frekvenciji 121,900 MHz |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja: | 16.05.2015. godine, 09:56 UTC, LQSA |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje: | |
| Opis događaja: | Kontrolor letenja na dužnosti prijavio je problem sa probijanjem na frekvenciji 121,900 MHz. Od 09:56 UTC sve do 11:30 UTC dolazilo je do probijanja i u pozadini se čula muzika. |
| Opis postupaka učesnika u događaju: | |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: | |
| Preduzete mjere: 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. | <p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu ovog događaja. Kao rezultat ove istrage proizašli su sledeći zaključci:</p> <ul style="list-style-type: none">- Naredni dan smetnja se nije ponavljala.- Preko radio-goniometra nije se mogao utvrditi smjer iz koga signal dolazi.- Tehnika je proverila sisteme i nije uočila nepravilnosti u radu istih. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p> |
| Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva) | <p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije direktno uticao na ugrožavanje bezbjednosti letenja ali je izazvao određene smetnje. Što se frekvencije tiče dešava se rijetko.</p> |

| | |
|--|--|
| Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke) | Potrebno je kontinuirano pratiti pojavu sličnih problema kako bi se utvrdio uzrok, koji bi se nakon toga otklonio. |
| Prijedlog drugih mjera: | Ne |
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: D/NE (dati obrazloženje) | |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić, 29.10.2015. godine |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum: | Enes Mujezinović, 29.10.2015. godine |